



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 08 APRIL 2024

Aanwezig: Rudy Van Cronenburg, Burgemeester
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen
Lise Gosseye, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Aanvullend reglement op het wegverkeer met betrekking tot de invoering van de zone 50 op het grondgebied van Wachtebeke. Ter goedkeuring.

Voorwerp en motivering

Aanvullende reglementen voor het wegverkeer dienen regelmatig opgemaakt te worden omwille van gewijzigde verkeerssituaties of met het oog om de verkeersveiligheid te verhogen. Het goedkeuren van dit type van reglementen is gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

Aanleiding van dit reglement is het goedkeuren van het mobiliteitsplan in de gemeenteraad van 25 mei 2023. Hierin is ook een gewijzigd snelheidsregime in opgenomen.

In het mobiliteitsplan worden er een meerdere straten in snelheid verlaagd (van 70 km/u naar 50 km/u of van 50 km/u naar 30 km/u).

Dit reglement heeft betrekking op het invoeren van het de zone 50, exclusief de gewestweg (N449) en exclusief de bebouwde kom:

- In het gebied begrensd door: de Blaarstraat, Cornilstraat, Kleistraat (vanaf Kleistraat nr. 33) wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: de Rotterdam, Kalvebrug (tussen Verbindingsweg en Kalvebrug over de Moervaart) wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: de Heidestraat, Knokkestraat, Hoogstraat, Weide, Lepelstraat wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: Catharinastraat (Zuid), Achterhoek, Ramonshoek (grens tussen bebouwde kom Wachtebeke en bebouwde kom Overslag, inclusief Ramonshoek tussen nr. 14 en nr. 40 en Ramonshoek tussen nr. 42 en nr. 58), Kruisstraat, Vieruitersten, Brandstraat, Bovenhoek (volledig, tot de start van de bebouwde kom ter hoogte van nr. 18), Papdijk (vanaf de bebouwde kom ter hoogte van nr. 8 tot de grens met Moerbeke, inclusief de zijstraten Papdijk) wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: Langelede (vanaf Langelede 9 en Langelede 117), inclusief Catharinastraat (Noord), Langelede (vanaf Langelede 137 tot kruispunt met Oudeburgse Sluis), Oudeburgse Sluis (tussen 1A en 1), Overslagdijk: tussen kruispunt met Oudeburgse Sluis en start bebouwde kom (ter hoogte van nr. 30), Palingstraat (volledig tot start van de bebouwde kom ter hoogte van nr. 9), Wildestraat, Muishoeken en Lange Boomstraat.

- In het gebied begrensd door: Sint-Elooiopolder volledig (afbakening telkens ter hoogte van de grensovergangen met Nederland), exclusief de zone die is afgebakend als landbouwweg (tussen Sint-

Elooiopolder 11 en doorsteek naar Nederland (Sint-Elooiopolder - aansluiting ter hoogte van de Zuiddorpseweg nr. 3).

De verkeersborden zullen worden geplaatst aan elke toegangs- en uitvalsweg van de zone 50 en afbakening van de bebouwde kom.

De bovenvermelde zones worden afgebakend met de volgende bebording: begin zone 50: ZC43 - 50 en einde zone 50: ZC43-50/

Dit reglement heeft ook betrekking op het invoeren van 50 km/u door de **verkeersborden C43 (50)** + herhaling na elk kruispunt:

- Bosstraat (volledig), Akkerstraat (volledig), Mendonkdreef (volledig), Sint-Franciesdijk (volledig), Oudeburgse Sluis (tussen nummer 5 en 21), Groenstraat (tussen grens Gent en grens bebouwde kom), Kalvebrug (tussen Kalve en de Kalvebrug over de Moervaart).

Regelgeving

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 135, §2, lid 2;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

De gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2009 betreffende de delegatie van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer;

De gemeenteraadsbeslissing van 25 mei 2023 betreffende het Beleidsplan Mobiliteitsplan Wachtebeke.

Besluit

Artikel 1 Dit reglement heeft betrekking op het invoeren van het de zone 50, exclusief de gewestweg (N449) en exclusief de bebouwde kom:

- In het gebied begrensd door: de Blaarstraat, Cornilstraat, Kleistraat (vanaf Kleistraat nr. 33) wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: de Rotdam, Kalvebrug (tussen Verbindingsweg en Kalvebrug over de Moervaart) wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: de Heidestraat, Knokkestraat, Hoogstraat, Weide, Lepelstraat wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: Catharinastraat (Zuid), Achterhoek, Ramonshoek (grens tussen bebouwde kom Wachtebeke en bebouwde kom Overslag, inclusief Ramonshoek tussen nr. 14 en nr. 40 en Ramonshoek tussen nr. 42 en en 58), Kruisstraat, Vieruitersten, Brandstraat, Bovenhoek (volledig, tot de start van de bebouwde kom ter hoogte van nr. 18), Papdijk (vanaf de bebouwde kom ter hoogte van nr. 8 tot de grens met Moerbeke, inclusief de zijstraten Papdijk) wordt de zone 50 afgebakend.

- In het gebied begrensd door: Langelede (vanaf Langelede 9 en Langelede 117), inclusief Catharinastraat (Noord), Langelede (vanaf Langelede 137 tot kruispunt met Oudeburgse Sluis), Oudeburgse Sluis (tussen 1A en 1), Overslagdijk: tussen kruispunt met Oudeburgse Sluis en start bebouwde kom (ter hoogte van nr. 30), Palingstraat (volledig tot start van de bebouwde kom ter hoogte van nr. 9), Wildestraat, Muishoeken en Lange Boomstraat.

- In het gebied begrensd door: Sint-Elooiopolder volledig (afbakening telkens ter hoogte van de grensovergangen met Nederland), exclusief de zone die is afgebakend als landbouwweg (tussen Sint-

Elooiopolder 11 en doorsteek naar Nederland (Sint-Elooiopolder - aansluiting ter hoogte van de Zuiddorpseweg nr. 3).

De verkeersborden zullen worden geplaatst aan elke toegangs- en uitvalsweg van de zone 50 en afbakening van de bebouwde kom.

De bovenvermelde zones worden afgebakend met de volgende bebording: begin zone 50: ZC43 - 50 en einde zone 50: ZC43-50/

Artikel 2 Dit reglement heeft ook betrekking op het invoeren van 50 km/u door de verkeersborden C43 (50) + herhaling na elk kruispunt:

- Bosstraat (volledig), Akkerstraat (volledig), Mendonkdreef (volledig), Sint-Franciesdijk (volledig), Oudeburgse Sluis (tussen nummer 5 en 21), Groenstraat (tussen grens Gent en grens bebouwde kom), Kalvebrug (tussen Kalve en Kalvebrug over de Moervaart).

Artikel 3 Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de Dienst Mobiliteit.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Algemeen Directeur,
Lise Gosseye

De Burgemeester,
Rudy Van Cronenburg

Voor éénsluidend afschrift,
WACHTEBEKE, 9 april 2024

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Lise Gosseye

Rudy Van Cronenburg