



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 30 JANUARI 2023

Aanwezig: Rudy Van Cronenburg, Burgemeester
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen
Lise Gosseye, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Aanvullend reglement op het wegverkeer. Plaatsen verkeersborden C21 (3,5 ton) en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' Akkerstraat. Ter goedkeuring.

Voorwerp en motivering

Aanvullende reglementen voor het wegverkeer dienen regelmatig opgemaakt te worden omwille van gewijzigde verkeerssituaties of met het oog om de verkeersveiligheid te verhogen. Het goedkeuren van dit type van reglementen is gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

Naar aanleiding van een rechtszaak rond het belastingreglement op niet-geadresseerd drukwerk en gelijkgestelde producten is gebleken dat een vormvereiste in de bekendmaking voor discussie vatbaar is. Alle goedgekeurde reglementen worden gepubliceerd op de gemeentelijke website onder reglementen maar ook onder de pagina 'bekendmakingen'. Deze digitale bekendmaking, die Wachtebeke sinds de invoering van het notuleringspakket (2019) hanteert blijkt nog enigszins ter discussie te staan. Er zijn al enkele rechtszaken waar de rechter heeft geoordeeld dat het voorleggen van de digitale logs gelijk staat aan het inschrijven van de bekendmaking in een analoog, papieren register. Dit is evenwel nog geen vaste rechtspraak.

De advocaat die onze belangen behartigt in het dossier rond het belastingsreglement heeft aangeraden om – in afwachting dat dit vaste rechtspraak wordt – die reglementen met externe werking opnieuw te laten stemmen en bekend te maken via de website én via het papieren register. Dit om eventuele discussies uit te sluiten. Sinds september 2022 is er opnieuw gestart met de bekendmaking in het papieren register. Om deze reden werden de belasting- en retributiereglementen opnieuw voorgelegd ter stemming op de raad van 22 december 2022 en gepubliceerd.

De aanvullende reglementen op het wegverkeer worden om dezelfde reden opnieuw voor aan het college van burgemeester en schepenen.

Aanleiding van dit reglement was de ongelijke situatie en bebording door Zelzate en Wachtebeke met betrekking tot de Akkerstraat: ter hoogte van de Akkerstraat (Wachtebeke) staat een verbodsbord (uitgezonderd plaatselijk verkeer), in Zelzate staat er een tonnageverbod (7,5 ton – uitgezonderd plaatselijk verkeer). Doorheen de jaren zijn er meerdere meldingen gekomen (bij beide gemeentebesturen) met de vrees voor ongevallen op het smalle wegdek en het verzoek aan het lokaal bestuur om tot een eensgezinde en gelijklopende aanpak te komen (met Zelzate). De burgemeester van Wachtebeke bevestigt de problematiek, herhaaldelijke schade aan een woning in Wachtebeke bij manoeuvres en bereidheid tot aanpak na gezamenlijk onderzoek.

Op 19 januari 2022 vond er een overleg plaats met beide lokale besturen (mandatarissen, ambtelijk) en de politiezone PZ5416 waarbij werd vastgesteld dat plaatselijk verkeer niet in te voeren is omdat daarmee bepaalde gebouwen niet meer reglementair bereikbaar zouden worden, keerbewegingen op

de wegenis niet mogelijk zijn en een verstrenging van de tonnagebeperking van +7,5 ton naar +3,5 ton meer in overeenstemming met de wegenis en eenvoudiger te handhaven is wanneer deze uit efficiëntie over een zo beperkt mogelijke zone zou worden ingevoerd.

De problematiek vergt een gelijklopende en gezamenlijke aanpak door beide lokale besturen. De regelgeving dient eenvoudig en ontegensprekelijk toe te passen te zijn door elke weggebruiker. Uit bovenstaand overleg bleek dat enkel het invoeren van een tonnagebeperking tot maximum 3,5 ton 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' de enige maatregel om het zwaarste doorgaand verkeer te bannen uit de omgeving Akker (Zelzate) - Akkerstraat (Wachtebeke). Dit zwaarste verkeer geeft het meeste schade aan wegdek, kruisingsproblemen en manoeuvreschade aan gebouwen. Door de uitzondering voor lokaal verkeer blijven de gebouwen bereikbaar voor lokale bestemmingen en blijft doorgang voor hulpdiensten mogelijk.

Het lokaal bestuur van Wachtebeke engageerde zich om de firma's op het bedrijventerrein Kloosterbos terug te sensibiliseren om het gebruik van de achteruitgang tot het strikt uitzonderlijke te beperken.

Door het invoeren van een tonnagebeperking tot +3,5 ton (in plaats van het huidige verbodsbord) in de Akkerstraat kan het ongepast verkeer op de smalle wegenis in de sector Akker (Zelzate) - Akkerstraat (Wachtebeke) op eenvoudig vertoon van de boorddocumenten op praktische wijze worden gecontroleerd, kan diepgaand verder politieel onderzoek (zoals dit wel het geval is bij +7,5 ton) worden vermeden en is de sector met enkel een drietal toegangen te overzien.

Concreet wordt er voorgesteld om het verkeersbord C3 (uitgezonderd plaatselijk verkeer) ter hoogte van het kruispunt Akkerstraat/Langelede 94 te vervangen door een verkeersbord C21 (3,5 ton) uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Zelzate zorgt voor dezelfde verkeersborden op het grondgebied van Zelzate.

Regelgeving

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 135, §2, lid 2;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Het gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2009 betreffende de delegatie van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer;

De collegebeslissing van 14 februari 2022 betreffende het plaatsen van verkeersborden C21 (3,5 ton) en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' Akkerstraat.

Besluit

Artikel 1 Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met een tonnagebeperking C21 (3,5 ton) uitgezonderd plaatselijk verkeer voor de Akkerstraat (plaatsing ter hoogte van het kruispunt Akkerstraat/Langelede 94).

Artikel 2 Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de dienst Grondgebied.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Algemeen Directeur,
Lise Gosseye

De Burgemeester,
Rudy Van Cronenburg

Voor éénsluitend afschrift,
WACHTEBEKE, 28 augustus 2023

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Lise Gosseye

Rudy Van Cronenburg