



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 25 MAART 2024

Aanwezig: Rudy Van Cronenburg, Burgemeester
Piet Penneman, Peter Van Bambost, Eddy Heirwegh, Christine Bax, Schepenen
Lise Gosseye, Algemeen Directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Aanvullend reglement op het wegverkeer met betrekking tot de invoering van de zone 30 op het grondgebied van Wachtebeke. Ter goedkeuring.

Voorwerp en motivering

Aanvullende reglementen voor het wegverkeer dienen opgemaakt te worden omwille van gewijzigde verkeerssituaties of met het oog om de verkeersveiligheid te verhogen. Het goedkeuren van dit type van reglementen is gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

Aanleiding van dit reglement is het goedkeuren van het mobiliteitsplan in de gemeenteraad van 25 mei 2023. Hierin is ook een gewijzigd snelheidsregime opgenomen. De fietsstraten en landbouwwegen maken deel uit van aparte aanvullende reglementen en worden hier niet in opgenomen. De fietssnelweg (F41) is niet opgenomen in de zone 30.

In het mobiliteitsplan worden er een meerdere straten in snelheid verlaagd (van 70 km/u naar 50 km/u of van 50 km/u naar 30 km/u).

Dit reglement heeft betrekking op het invoeren van het de zone 30 in de volgende gebieden:

- Warandewijk: begrensd door Verbeuldestraat (kruispunt met Warande), Vinkenstraat (kruispunt met Warande), Spreeuwstraat (kruispunt met Warande), Kievitstraat (kruispunt met Warande), rondpunt (Zwaluwlaan - kruispunt met Warande), Merelstraat (volledig), Torenavalkstraat (kruispunt met Groenstraat).

- centrum Wachtebeke, begrensd door: Dorp (vanaf Dorp nummer 1), Meersstraat (vanaf Meersstraat nr. 12), Burgemeester Van Pottelberghestraat (volledig), Reepstraat (volledig), Molenhoek (vanaf kruispunt met de Molenstraat), Molenhoek (zijstraat tussen Molenhoek 53A), Schooteveldstraat (volledig), Molenstraat (volledig), Stationsstraat (tussen N449 en kruispunt met de Molenstraat), Melkerijstraat (tussen Stationsstraat 108 en Melkerijstraat 41), Melkerijstraat (tussen Melkerijstraat 40B en kruispunt N449, inclusief de aanpalende wijken), Rechtstro (vanaf nr. 42).

- Bijlestraat, Stationsstraat: zijweg tussen nr. 85 en 105

- BPA De Bergen: begrensd door Hoge Akkerstraat (kruispunt met de Stationsstraat), Stationsstraat (tussen nummer 179 en nr. 183), Sportstraat (kruispunt met Stationsstraat), Stationsstraat (zijweg ter hoogte van Stationsstraat nr. 199G)

- Omgeving Langeledeschool: Kleistraat (tussen kruispunt Langelede en Kleistraat nr. 33), Langelede (tussen nr. 142 en 166) en Langelede (tussen nr. 117 en 137)

- Oudeburgse Sluis (tussen nr. 22 en nr. 38)

De bovenvermelde zones worden afgebakend met de volgende bebording: begin zone 30: F4a en einde zone 30: F4b

- Overslag: de volledige bebouwde kom wordt zone 30: begrensd door: Palingstraat nr. 9, Overslagdijk nr. 30, Overslagdijk (weg naast nr. 3: grens met Nederland), Overslag (weg naast nr. 44 - grens met Nederland), Papdijk (weg naast Papdijk 2B - grens met Nederland), Papdijk nr. 8, Bovenhoek nr. 18, Ramonshoek nr. 45.

De bovenvermelde zone wordt afgebakend met de volgende bebording: begin zone: C43 (30) boven het verkeersbord F1a en einde zone: C45 boven het verkeersbord F3a.

Regelgeving

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 135, §2, lid 2;

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

De gemeenteraadsbeslissing van 28 mei 2009 betreffende de delegatie van de gemeenteraad aan het college van burgemeester en schepenen voor het opstellen van aanvullende reglementen op het wegverkeer;

De gemeenteraadsbeslissing van 25 mei 2023 betreffende het Beleidsplan Mobiliteitsplan Wachtebeke.

Besluit

Artikel 1 In de volgende gebieden wordt de zone 30 ingericht:

- Warandewijk: begrensd door Verbeuldestraat (kruispunt met Warande), Vinkenstraat (kruispunt met Warande), Spreeuwstraat (kruispunt met Warande), Kievitstraat (kruispunt met Warande), rondpunt (Zwaluwlaan - kruispunt met Warande), Merelstraat (volledig), Torenvalkstraat (kruispunt met Groenstraat).

- centrum Wachtebeke, begrensd door: Dorp (vanaf Dorp nummer 1), Meersstraat (vanaf Meersstraat nr. 12), Burgemeester Van Pottelberghestraat (volledig), Reepstraat (volledig), Molenhoek (vanaf kruispunt met de Molenstraat), Molenhoek (zijstraat tussen Molenhoek 53A), Schooteveldstraat (volledig), Molenstraat (volledig), Stationsstraat (tussen N449 en kruispunt met de Molenstraat), Melkerijstraat (tussen Stationsstraat 108 en Melkerijstraat 41), Melkerijstraat (tussen Melkerijstraat 40B en kruispunt N449, inclusief de aanpalende wijken), Rechtstro (vanaf nr. 42).

- Bijlestraat, Stationsstraat: zijweg tussen nr. 85 en 105

- BPA De Bergen: begrensd door Hoge Akkerstraat (kruispunt met de Stationsstraat), Stationsstraat (tussen nummer 179 en nr. 183), Sportstraat (kruispunt met Stationsstraat), Stationsstraat (zijweg ter hoogte van Stationsstraat nr. 199G)

- Omgeving Langeledeschool: Kleistraat (tussen kruispunt Langelede en Kleistraat nr. 33), Langelede (tussen nr. 142 en 166) en Langelede (tussen nr. 117 en 137)

- Oudeburgse Sluis (tussen nr. 22 en nr. 38)

De bovenvermelde zones worden afgebakend met de volgende bebording: begin zone 30: F4a en einde zone 30: F4b

Artikel 2 Invoeren zone 30 Overslag: de volledige bebouwde kom, begrensd door: Palingstraat nr. 9, Overslagdijk nr. 30, Overslagdijk (weg naast nr. 3: grens met Nederland), Overslag (weg naast nr. 44 - grens met Nederland), Papdijk (weg naast Papdijk 2B - grens met Nederland), Papdijk nr. 8, Bovenhoek nr. 18, Ramonshoek nr. 45.

De bovenvermelde zone wordt afgebakend met de volgende bebording: begin zone: C43 (30) boven het verkeersbord F1a en einde zone: C45 boven het verkeersbord F3a.

Artikel 3 Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de dienst Mobiliteit.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen:

De Algemeen Directeur,
Lise Gosseye

De Burgemeester,
Rudy Van Cronenburg

Voor éénsluidend afschrift,
WACHTEBEKE, 26 maart 2024

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,

Lise Gosseye

Rudy Van Cronenburg